

Beszámoló „A mi folyónk. A Duna Stratégia civil megközelítésben” konferenciáról

Budapest, 2017. március 9.

A konferencia házigazdája az Európa Ház volt, közös szervezésben a Társadalmi Egyesületek Szövetségével és a Gazdálkodási és Tudományos Társaságok Szövetségével. A rendezvényt a Külgazdasági és Külügyminisztérium támogatta. (A Duna Stratégia elnöki teendőit 2017-ben a magyar kormány látja el.)

A rendezvény a Dunáról szóló Ady-verssel kezdődött **Lázár Balázs** előadásában.

Barabás Miklós, az Európa Ház igazgatójának bevezetője után **Oroszi Viktor**, a Duna Régió Stratégia magyar elnökségének képviselője tartott előadást *Az EU Duna Régió Stratégiai és a 2017-es magyar elnökség* címmel. Előadásában röviden áttekintette a Duna Régió Stratégia (röviden Duna Stratégia) eddigi történetét és vázolta a jelenlegi és a távolabbi feladatokat. A magyar elnökség prioritásai közé tartozik többek között a fenntartható energiagazdálkodás, a közlekedés, különösen a vízi utakon, a környezetvédelem stb. A 2017-re tervezett rendezvények közül kiemelem a Nemzetközi Duna Napot (június 29.), a Civil Napot (szeptember, az Európa Ház szervezi) és az Éves Nemzetközi Fórumot (október 18-19), amelyen a Duna Stratégia valamennyi tagállamának képviselői jelen lesznek. A tartalmas előadást kérdések és válaszok követték

Az előadás után Barabás Miklós a témával kapcsolatos három kérdésben szavaztatta meg a hallgatóságot. (A szavazás egy kisméretű elektronikus eszközzel volt megejthető.)

A következő előadó **Inotai Edít** újságíró volt. Tapasztalatai alapján beszélt a *Hogyan álljon szóba velünk az EU? Fókuszban a kommunikáció* témáról. Előadását azzal indította, hogy az EU alig kommunikál és azt is rosszul csinálja. Felsorolta azokat a válságokat (EU-válság, gazdasági válság, munkanélküliség, egymásra mutogatás, migráció), amelyek miatt mára kialakult a *bizalmi válság*. Az állampolgárok nem tájékozottak, mert az újságokban alig van szó uniós ismeretekről; az újságoknak manapság alig van tudósítójuk Brüsszelben (mert ez pénzbe kerül); a brüsszeli sajtótájékoztatók is elszűrtek, laposak, ezért már csak kevesen vesznek részt rajta. Egy erős visszalépés van az EU részéről.

Barabás Miklós az előadást így jellemezte: „Értem haragszom, nem ellened.” Az egyik felszólaló erősen kifogásolta, hogy az újságokban és a közbeszédben az EU-t úgy említik, mintha az a tagállamokon kívüli valami lenne. Az Európai Unió nem kívülálló, hanem a tagállamok összessége, az unió döntéseit a tagállamok állam- és kormányfői hozzák.

A szünet után egy felolvasás következett. Széchenyi István dunai hajózásakor írt naplójából olvasott fel egy részletet Lázár Balázs.

Dr. Farkas István, a Magyar Természetvédők Szövetségének ügyvezető elnöke, a Nemzeti Fenntartható Fejlődés Tanácsának társelnöke *Biztonságos, fenntartható és tiszta energia a Duna-medencében* címmel tartott előadást. Előadásában hangsúlyozta a klímaváltozás elleni fellépés szükségességét. A széndioxid-kibocsátásról (CO₂) három adatot említett: Magyarország 6,4 tonna/fő/év; Nyugat-Európa 10 tonna/fő/év; Kína (felfutó!) 7,5 tonna/fő/év. Az előadó utalt a Nemzeti Energiastratégiára. A környezeti károkozás problémái kapcsán – meglepően – az **erkölcs**, az erkölcsös eljárások szükségességéről szólt. A **boldogság** szerepéről is szót ejtett, ezzel összefüggésben egy érdekes skálát mutatott be, arról, hogy mely országok mennyire boldogok. A skála nulla pontján Magyarország volt, az összes többi magasabb, sokkal vagy sokkal-sokkal értéken állt, például Mexikó. Az előadásnak kedvező fogadtatása volt. Az előadó több kérdést, hozzászólást kapott, melyekre kielégítő válaszokat adott.

A következő szereplő **Horváth Albert** villamosmérnök volt azzal a feladattal, hogy véleményezze az előadásokban elhangzott álláspontokat. A véleményezésnél olyan megállapítást tett például, hogy a széndioxid ma már hasznosítható lenne, atomerőműveket felújítani is lehet stb.

Újabb irodalmi kitekintésként Lázár Balázs felolvasta Móricz Zsigmond Pesti Duna-part című hajdani újságcikkét.

Gerencsér György közlekedési mérnök A folyó, ami összeköt. *A közlekedés távlatai a Duna-medencében* címen tartott előadást. Bemutatta az EU Közlekedési Stratégia fő adatait, valamint

rámutatott arra, hogy a vízi közlekedés miatt kapott kiemelt figyelmet. A Duna Régió Stratégia céljainak bemutatása mellett szó volt a Duna hajózási feltételeinek magyarországi javításáról, a kikötői fejlesztésekről stb.

A Duna Régió Stratégiákról szóló előadásoknál az előadók vázlatok kivetítésével dolgoztak. a vázlatokat gyorsan váltották, így azok tartalmát nem nagyon lehetett lejegyzetelni.

A konferencia során az említetten kívül még kétszer volt szavazás uniós kérdésekről, érdekes eredményekkel

Becslésem szerint a konferencián 70-80 fő volt jelen.

*

A konferenciára magammal vittem 25 példányt a *Bepillantás az eszperantó világába 2016/2PLUS* tájékoztatóból*.Az előző rendezvény (február 3.) befejezésekor 20-25 példányt ott hagytam az Európa Háznak. Azokat a példányokat betették a tasakokba, melyeket a konferencia résztvevői a regisztrációnál megkaptak.

Budapest, 2017. március 9.

Gados László

* A tájékoztató (20 A/5 oldal) tartalma:

AZ ESZPERANTÓ 101. EGYETEMES KONGRESSZUSA

Az eszperantó világkongresszus eseményeiről

Részlet Mark Fettes ünnepi beszédéből

Részlet JánFigel' üdvözlő beszédéből

Kongresszusi rendezvények, események

VytenisAnriukaitis európai bizottsági tag beszéde a nyelvpolitikai konferencián,

Nyitrán

Nyitrai nyilatkozat

AZ ESZPERANTISTA PEDAGÓGUSOK NEMZETKÖZISZÖVETSÉGÉNEK(ILEI) 49.
KONFERENCIÁJA